1975 மார்ச் 10]

Procurement of Paddy.

*141 *Q.*—THIRU K. S. GANAPATHI : Will the Hon. the Minister for Food and Co-operation be pleased to state —

(*a*) the quantity of paddy procured in the State by the Civil Supplies Corporation during the period of one year from 1st September 1973 to 31st August 1974 ;

(*b*) the total cost of procurement including incidental and handling charges ; and

(*c*) the net profit made in procuring paddy and selling rice through fair price shops?

நெல் கொள்முதல்.

திரு. கே. எஸ். கணபதி : மாண்புமிகு உணவு-கூட்டுறவுத்துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்குப் பதிலளிக்க வேண்டுகிறேன்—

(அ) 1973 செப்டம்பர் 1-ஆம் நாளிலிருந்து 1974 ஆகஸ்ட் 31-ஆம் நாள் வரை உள்ள ஓராண்டில் உணவுப்பொருள் வழங்கல் கழகம் இம் மாநிலத்தில் எவ்வளவு நெல் கொள்முதல் செய்தது?

(இ) இது தொடர்பான செலவுகள் உட்பட கொள்முதல் செய்ததற்கான மொத்தச் செலவு எவ்வளவு?

(உ) நெல்லைக் கொள்முதல் செய்ததிலும் நியாயவிலைக் கடைகள் மூலம் அரிசியை விற்றதிலும் அடைந்த நிகர ஆதாயம் எவ்வளவு?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : தலைவர் அவர்களே, (அ) 1973 செப்டம்பர் 1-ஆம் நாளிலிருந்து 1974 ஆகஸ்ட் 31-ஆம் நாள் வரை தமிழ்நாடு உணவுப்பொருள் வழங்கு கழகத்தால் மொத்தம் 1,56,595 டன் 154 கிலோ அரிசி கொள்முதல் செய்யப்பட்டது.

(இ) இடைநிலைச் செலவு, சரக்கை ஏற்றி இறக்குவதற்குரிய செலவு உட்பட கொள்முதலுக்கான செலவு ரூபாய் 15.74 கோடி ரூபாய்.

(உ) 1973–74 மற்றும் 1974–75 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான கணக்குகள் கழகத்தால் இன்னும் முடிவு செய்யப்படவில்லை.

திரு. கே. எஸ். கணபதி : தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லிய பதிலிலிருந்து, ஒரு கிலோவுக்கு கொள்முதல் விலை, மற்ற செலவுகள் எல்லாம் உட்பட கிட்டத்தட்ட ஒரு ரூபாய் வருகிறது. நாம்

அதை விற்பனே செய்யும்போது, சென்ற ஆண்டு சராசரியாக ஒரு கிலோ சன்ன ரகம், மோட்டா ரகம் எல்லாம் சேர்த்து, ஒன்றரை ரூபாய்க்கு விற்பனே செய்தோம். மூன்று இடங்களிலே, சென்னே, கோயம்புத்தூர், கன்னியாகுமரி ஆகிய இடங்களில் குறைந்த விலேயும் மற்ற இடங்களில் அதிக விலேயும் இருப்பதனுலே ஒரு கிலோ சராசரியாக ஒரு ரூபாய் ஐம்பது பைசா என்று விற்பனே செய்யப்பட்டது. அந்த அடிப்படையிலே, குறிப்பிட்ட அந்த ஆண்டில் சுமார் 50 லட்சம் ரூபாய் லாபம் கிடைத்திருக்க வேண்டும். அப்படி லாபம் கிடைப்பதற்கான வாய்ப்பு இருக்கிறது. அவ்வாறு லாபம் கிடைத்திருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : அந்தக் கணக்கை இன்னும் பரிசீலனே செய்து முடிவு செய்யப்படவில்லே.

திரு. ஜி. சுவாமிநாதன் : இந்தக் கொள்முதல் 1,56,595 டன் அரிசியா அல்லது நெல்லா என்பதைத் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : அரிசி.

திரு. ஜி. சுவாமிநாதன் : தற்போது ஒரு கிலோ என்ன விலேக்கு விற்கிறது என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : அதற்குத் தனிக்கேள்வி போட வேண்டும்.

திரு. ஜி. சுவாமிநாதன் : தலேவர் அவர்களே, இது தொடர்புடைய கேள்விதான். ஒரு கிலோ வாங்கும் விலேயையும், விற்கும் விலேயையும் பார்க்கும்போது, அரசாங்கத்துக்கு ஒரு ரூபாய்க்கு மேலாக லாபம் கிடைக்கின்றது. போக்குவரத்துச் செலவு இருக்கிறது என்றும் சொன்னுர்கள். இந்த சிவில் சப்ளேஸ் கார்ப்பரேஷன் ஒரு "ஒயிட் எலிபெண்ட்" மாதிரி, வெள்ளே யானேயாக இருக்கிறது. அதனுடைய செலவுகளே இன்னும் சிக்கனமாக ஆக்க அரசு ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : அரசாங்கம் வியாபாரம் செய்கின்றது என்கிறபோது இப்படிப்பட்ட குற்றச் சாட்டுகள் வந்துதான் தீரும். பெரும்பாலும் அதிக செலவுக்குக் காரணம், இதிலே போடுகின்ற முதல் அத்தனேயும் அரசின் சார்பிலே வங்கியிலேயிருந்து வட்டிக்கு வாங்கிப் போடப்படுகிறது. அந்த வட்டிச் செலவு மட்டும் மிக அதிகமாக ஆகிறது என்பதை நாம் கண்டுபிடித்தோம். அதைப்போல இன்னும் பல செலவுகளேயும் குறைக்க முடியுமா என்று பரிசீலித்தோம். இவற்றையெல்லாம் பார்த்து, அதற்குப் பின்னுல்தான் இந்த 15 ரூபாய் கொள்முதலுக்குக் கூட்டிக் கொடுக்கவேண்டுமென்று முடிவு செய்திருக்கிறேம்.

திரு. கே. எஸ். கணபதி : தலேவர் அவர்களே, ரொம்ப அதிகமான வட்டிக்கு வாங்கினுல்கூட ஒரு ரூபாய்க்கு ஒரு ஆண்டு காலத்திற்கு 12 பைசாதான் ஆகிறது. அந்த அடிப்படையிலே கொள்முதல் விலே வட்டி

யுடன் சேர்த்து 1 ரூபாய் 12 பைசாதான் ஆகிறது. விற்பனை விலை சராசரியாக 1 ரூபாய் 50 பைசா. எனவே, அந்த அடிப்படையில் பார்த்தால் கூட, கிட்டத்தட்ட 38 லட்சம் ரூபாய் குறிப்பிட்ட ஆண்டில் அரசுக்கு லாபம் கிடைத்திருக்க வேண்டும். இந்தக் கருத்து அரசின் பரிசீலனையிலும், கட்டாயம் இருக்குமென்று தெரிகிறது. இருந்தாலும் இதில் தீவிர நடவடிக்கை எடுத்து இந்த லாபம் எங்கு செல்கிறது, அரசுக்கு ஏன் கிடைக்கவில்லை என்பதை அரசு பரிசீலனை செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : லாபம் இருப்பது உண்மை. அரசுக்கு அது கிடைக்கவில்லை என்று சொல்லக் கூடாது. சிவில் சப்ளைஸ் கார்ப்பரேஷனுக்கு அந்த லாபம் வந்திருக்கிறது. அந்த லாபத்தைப் பார்த்துத்தான் இன்றைய தினம் கொள் முதலுக்கு 10 ரூபாய் அதிகமாகக் கொடுக்க வேண்டும் என்று முடிவு செய்திருக்கிறோம். பொதுவாக இந்த சிவில் சப்ளைஸ் கார்ப்பரேஷனில் உள்ள அட்மினிஸ்ட்ரேட்டிவ் எக்ஸ்பண்டிச்சரைப் பார்த்தால், சாதாரண வியாபாரிகள் நடத்துகின்ற வியாபாரத்திற்கும், இந்தக் கழகம் நடத்துகின்ற வியாபாரத்திற்கும் எந்தவித சம்பந்தமும் இல்லை.

திரு. ஜி. சுவாமிநாதன் : சிவில் சப்ளைஸ் கார்ப்பரேஷன் மூலமாக நெல் கொடுத்ததிலே கூட கிட்டத்தட்ட 96 லட்சம் ரூபாய் 1971–72-லே மில்லர்கள் மூலமாக நஷ்டம் ஏற்பட்டதாகச் சொன்னார்கள். அது மாதிரி நஷ்டங்கள், ஊழல்கள் ஏற்படுகின்றன. அந்த நஷ்டமும் இங்கேதான் வருகிறது. எனவே, அந்த நெல்லை மில்லர்களிடம் கொடுக்காமல் தனியார்களிடம் கொடுத்துச் செய்தால் இன்னும் அதிக லாபம் வரும் என்பதை அரசு அறியுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : விவசாயிகளிடத்தில் நெல்லை அதிகாரிகளின் உதவியோடு ஒரு வியாபாரி வாங்கி, அந்த வியாபாரி வாங்கிய நெல்லை ஒரு அரிசி ஆலைக்காரரிடத்தில் கொடுத்துவிட்டு, இரட்டைப் பூட்டு என்று ஒரு சால்ஜாப்பைச் சொல்லிவிட்டு, மீண்டும் ஒரு சாவி இருக்கிறதே, அதையும் கொடுத்துவிட்டு அரிசி இவ்வளவு தரவேண்டும் என்று நாம் கணக்கிட்டுப் பார்க்கின்ற இன்றைய நிலை நீங்கும் வரை இந்த ஊழல் போகுமென்று நான் நம்புவதற்குத் தயாராக இல்லை.

மாண்புமிகு மேலவைத் தலைவர் : ஊழல் என்று சொல்லுவதே ஊழல் என்று பிரதம மந்திரி அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

திரு. ஜி. சுவாமிநாதன் : தலைவர் அவர்களே, மில்லர்கள் அவர்களுடைய பணத்தைப் போட்டு வாங்கி அரசாங்கத்துக்குக் கொடுக்கக்கூடிய ஒரு முறையை 1972-லே நம்முடைய எஸ்டிமேட்ஸ் கமிட்டி சிபாரிசு செய்திருக்கிறதே, அதுபற்றி அரசின் கருத்தை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : தலைவர் அவர்களே, வியாபாரிகள் வாங்கினாலும்கூட, நாம் கொடுக்கின்ற நெல்லுக்கு எவ்வளவு அரிசி தர வேண்டும் என்பதுதான் சர்ச்சைக்கு உரிய பிரச்சினையாக இருக்கிறது. அதில் ஏற்படும் குறையை நாம் நஷ்டம் என்கிறோம். ஆனால் அவர்கள் அதை இழப்பு என்கிறார்கள். இயற்கையாக வியாபாரத்திலே இருப்பவர்கள் எல்லாம் இதை இழப்பு என்கிறார்கள். இந்த ஒரு பாகுபாடு அவர்கள் சொன்ன முறையில் இருக்கத்தான் செய்யும். இதைச் சரிக்கட்ட புதிய யோசனைகள்தான் நாம் கண்டுபிடிக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு மேலவைத் தலைவர் : The supplementaries seem to be large in number. இங்கே பண்ணை முதலாளிகள் விவசாயிகள் நிறையபேர் இருக்கிறார்கள். கேளுங்கள்.

திரு. கே. எஸ். கணபதி : Hon. Chairman, Sir, that seems to be the major problem now. தலைவர் அவர்களே, எந்த ஒரு நிர்வாகத்தை எடுத்துக்கொண்டாலும், மொத்த "டர்ன் ஓவரிலே" 15 சதவீதத்துக்கு மேற்படாமல் அந்த நிர்வாகச் செலவு இருக்க வேண்டும் என்பதுதான் ஒரு கொள்கை. அந்த அடிப்படையில் பார்த்தால் கூட, மிக அதிகமான லாபம் இருக்கும். எனவே, உற்பத்தி செய்யும் விவசாயிகளுக்கு அதிகமாக, தற்போது இருப்பதைவிட சற்று அதிக அளவில், கொள்முதல் விலை கிடைப்பதற்கு அரசு முயற்சி எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இப்போது நிறைய கடைகள் திறக்கப்பட வேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள். ஒரு கடையில் 2,000 கார்டுகள் என்று இருக்கும்போது, நிறையபேர் நீண்ட க்யூவில் நிற்கிறார்கள். அரிசியையும், மற்ற உணவுப் பொருட்களையும் மட்டுமே அந்தக் கடையிலே வழங்கும்போது, நமக்கு நஷ்டம்தான் ஏற்படுகிறது. நாம் தற்போது 250 ரூபாய் சம்பளம் கொடுக்கிறோம். அவ்வாறு கொடுத்தும் ஸ்டிரைக் போன்றவைகளை சந்திக்கும் நிலை ஏற்படுகிறது. தற்போதுள்ள நிலையை விட இந்தப் பிரச்சினையை வேறு எந்த முறையிலும் மாற்ற முடியும் என்று நான் கருதவில்லை.

Small Farmers' Co-operative Irrigation Societies.

*142 *Q.*—THAVATHIRU KUNDRAKKUDI ADIGALAR : Will the Hon. the Minister for Food and Co-operation be pleased to state :—

(*a*) the number of Small Farmers' Co-operative Irrigation Societies registered in East Ramanathapuram District ; and

(*b*) the number of societies which are functioning actually?